

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV Algemeen: (026) 352 85 10  
Tel. KNMV Sport: (026) 352 85 15  
Fax: (026) 352 85 22  
E-mail: sport@knmv.nl  
Internet: www.knmv.nl



**KNMV POCKETBIKE  
KAMPIOENSCHAP**

**ALGEMEEN RACE REGLEMENT  
2017**

KNMV PocketBike Reglement

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.  
Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Reglement **2016** zijn **vet** afgedrukt.

Waar over hij gesproken wordt, wordt ook een zij bedoeld.  
Versie **8 maart 2017**

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1 ALGEMENE BEPALINGEN .....	3
2 EVENEMENTEN .....	3
3 AANVULLEND REGLEMENT (AR) .....	3
4 INSCHRIJVINGEN .....	4
4.1 Inschrijfprocedure/ inschrijfgeld .....	4
4.2 Toegang .....	4
4.3 Verplichte briefing .....	4
5 CIRCUITS.....	5
5.1 Medische voorziening .....	5
6 RENNERSKWARTIER.....	5
7 OFFICIËLE SIGNALLEN.....	6
7.1 Vlaggen .....	6
7.2 Afmetingen .....	6
7.3 Vlaggen die informatie geven .....	6
7.4 Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven .....	6
8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN .....	7
8.1 Tijdwaarneming.....	7
8.2 Transponders .....	7
8.3 Trainingen .....	7
8.4 Tijdtrainingen.....	7
8.5 Wedstrijden .....	8
8.6 Startopstelling .....	8
8.7 Afmelden voor de wedstrijd.....	8
8.8 Start.....	8
8.9 Startprocedure .....	8
8.10 Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure .....	9
8.11 Middelen van voortbeweging .....	10
8.12 Gedrag gedurende trainingen en wedstrijden.....	10
8.13 Assistentie in de pitstraat.....	12
8.14 Wisselen van motorfiets.....	12
8.15 Onderbreken van een training/wedstrijd .....	12
8.16 Klassering .....	13
8.17 Motorfietsencontrole na afloop van de training en/of wedstrijd .....	13
8.18 GPS datalogger .....	14
9 DEELNEMERS.....	15
9.1 Gezondheid.....	15
9.2 Startlicenties.....	15
9.3 Wijziging van klasse.....	15
9.4 Startnummers.....	15
9.5 Gedragsbepalingen.....	15
9.6 Technische Commissie PocketBikes (TC) en Technische Keuring (TK).....	15
9.7 Jury .....	16
10 SLOTBEPALINGEN .....	16
11 BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES .....	17
11.1 Titel .....	17
11.2 Klassen .....	17
12.1 Puntenschema .....	19
12.2 Eindrangschikking competities.....	19
12.3 Ex aequo .....	19
13 PRIJZEN.....	19
14 Geluid op en rond het circuit. ....	19
15 SLOTBEPALING .....	19

# 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Dit reglement heeft betrekking op alle KNMV PocketBikes races welke door de RAP Holland, ~~Slick 96~~, AMBC of een andere bij de KNMV aangesloten club onder regelgeving van de KNMV worden georganiseerd. Dit reglement is een aanvulling op het KNMV Motorsport Reglement. Technische eisen aan de PocketBikes zijn vastgelegd in het Technisch Reglement PocketBikes. Overige van toepassing zijnde reglementen zijn: KNMV Tuchtreglement, KNMV Medisch reglement, etc.

## 2 EVENEMENTEN

Onder een KNMV PocketBikes race-evenement wordt verstaan, één of meerdere trainingen en wedstrijden op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerdere dagen, op een afgesloten circuit en volgens een in het Aanvullend Reglement vastgesteld schema. Een evenement start bij aanvang van de administratieve controle en eindigt na afloop technische controles, de protesttermijn en/of na afhandeling van een eventueel ingediend protest.

Het streven is om alle klassen een gelijk aantal wedstrijden per competitiejaar te laten verrijden.

## 3 AANVULLEND REGLEMENT (AR)

Per evenement kan een Aanvullend Reglement (AR) opgesteld worden.

Hierin kunnen dan alle bijzonderheden over het betreffende evenement staan welke betrekking hebben op onder meer:

- Tijdschema's en/of volgorde van aanmelding, keuringen, trainingen en wedstrijden;
- Bijzonderheden over het rennerskwartier en circuit;
- Eventueel aangepaste en gewijzigde technische specificaties;
- Adres en telefoonnummer van het secretariaat en het circuit.

Bovendien moet in het Aanvullend Reglement vermeld worden dat het evenement onder de regelgeving van de KNMV wordt georganiseerd. Het Aanvullend reglement dient uiterlijk 2 weken voorafgaande aan het evenement ter goedkeuring te zijn aangeboden aan het KNMV-secretariaat. Elke deelnemer, of diens aanwezige verantwoordelijke, dient ervoor te zorgen dat hij en, indien van toepassing, zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van het betreffende goedgekeurde AR. Dit AR moet door de organisator voor aanvang van het evenement aan alle deelnemers beschikbaar worden gesteld.

## 4 INSCHRIJVINGEN

Alle KNMV Mini Moto Basis Sportlicentiehouders zijn gerechtigd in te schrijven in hun klasse voor elke KNMV PocketBike wedstrijd bij de organiserende vereniging. De aan het begin van de competitie aangemelde en ingedeelde rijders, hebben een gegarandeerde deelname in de hun toegewezen klasse. Indien er vóór aanvang van het evenement vrije plaatsen zijn in een klasse, kunnen er Gegarandeerde Rijders toegevoegd worden.

### 4.1 Inschrijfprocedure/ inschrijfgeld

- Inschrijven voor de wedstrijd kan uitsluitend digitaal gebeuren via de website [www.rap-holland.nl](http://www.rap-holland.nl).
- Voor minderjarigen voldoet de ouderlijke toestemming die is afgegeven bij aanvraag van de Basis Sportlicentie (BSL) of de Dagpas en die op het KNMV Bonds bureau wordt bewaard. Deze toestemming moet jaarlijks meegestuurd worden bij de aanvraag van de KNMV Basissportlicentie.
- **Voor buitenlandse deelnemers geldt dat ook zij moeten beschikken over een KNMV BasisSportLicentie (BSL).**  
***Ter info: Voor nationale rijders die aan een internationale pocketbike competitie in het buitenland willen deelnemen, is er voor de junior A en junior B rijders de mogelijkheid om een internationale licentie aan te vragen. Deze internationale licentie bevat ook een basissportlicentie (BSL) component, Nederlandse rijders die deze internationale licentie hebben, mogen zonder extra BSL meedoen aan de wedstrijden van Rap Holland. Deze internationale licentie is dus ook geldig voor de nationale competitie!***
- Tijdens het gehele evenement dient een volwassen begeleider van deze minderjarige aanwezig te zijn
- Betaling van het lidmaatschap en of inschrijfgeld kan via de bankrekening of contant geschieden.
- In een klasse worden maximaal 25 rijders ingeschreven.
- Het inschrijfgeld bedraagt maximaal € 60,00 per deelnemer en per klasse.
- De organisator publiceert het inschrijfgeld voor de door hem georganiseerde wedstrijden.
- De aan het begin van het seizoen ingedeelde rijders hebben, mits zij het verschuldigde lidmaatschapsgeld tijdig hebben voldaan, een gegarandeerde startplek.
- Het lidmaatschapsgeld dient tenminste vier weken voorafgaand aan de wedstrijd bij de organiserende vereniging binnen te zijn. Let op: Bij niet tijdige ontvangst van de betaling vervalt de gegarandeerde deelname, hiervan zal geen bevestiging/ bericht worden gegeven.
- Als er nog vrije plaatsen zijn in een klasse, dan kunnen ook niet-gegarandeerde rijders inschrijven.
- Indien men een bevestiging van betaling wil ontvangen, stuurt men een mail naar de penningmeester en deze stuurt een bevestiging terug.
- Indien er nog vrije plaatsen zijn kan alleen nog op de ochtend van de wedstrijddag zelf worden ingeschreven. Deelname met een KNMV Dagpas is mogelijk voor maximaal 2 evenementen. Dit geldt niet voor de Junior A, ~~Junior A Oud~~ en Junior B klasse. Hiervoor is de KNMV Basissportlicentie vereist.
- Het is mogelijk om vooraf voor meerdere wedstrijden in te schrijven.
- Het inschrijfgeld bij voor inschrijving dient tenminste twee weken voorafgaand aan de wedstrijd bij de organiserende vereniging binnen te zijn.
- Inschrijvingen, anders dan via de website, zoals per **post**, fax, telefoon en dergelijke worden niet geaccepteerd.
- Indien door overmacht een wedstrijd of trainingsprogramma niet of niet-geheel kan worden uitgevoerd, wordt het inschrijfgeld in principe niet geretourneerd.
- Lidmaatschap of startplaats kunnen door de rijder niet doorgeschoven worden naar medecoureurs of naar een volgend evenement.

### 4.2 Toegang

De KNMV PocketBike wedstrijden zijn, m.u.v. het circuit, de pitstraat, de TC-ruimte, de tijdwaarneming en andere officiële ruimten, vrij toegankelijk voor deelnemers en bezoekers.

### 4.3 Verplichte briefing

Aan het begin van de wedstrijddag zal in principe een briefing worden ingepland. Tijdens de briefing wordt informatie verstrekt die van belang is voor een goed en veilig verloop van de wedstrijddag. Aanwezigheid van de rijder en zijn volwassen begeleider bij de briefing is verplicht.

## **5 CIRCUITS**

De wedstrijden moeten worden gehouden op een gesloten circuit. Het circuit dient goedgekeurd te zijn door of namens de KNMV.

Alle zaken betreft risico's, veiligheid en indeling van het circuit wordt vastgelegd in een circuitrapport, opgesteld door de KNMV en Rap Holland.

Deze dienen voor elk circuit aanwezig te zijn.

### **5.1 Medische voorziening**

Bij iedere wedstrijd dienen de medische voorzieningen te voldoen aan de voorwaarden gesteld in het KNMV Medisch Reglement.

De EHBO-afdeling van het dichtstbijzijnde (en dienstdoende) huisartsenpost en ziekenhuis moet minimaal twee dagen voorafgaand aan het evenement over de te houden races geïnformeerd worden.

## **6 RENNERSKWARTIER**

Het rennerskwartier dient op de dag van het evenement in principe 2 uur voor aanvang van het evenement voor de deelnemers geopend te zijn. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor onder andere de hulpverlening bij calamiteiten.

Er dienen voldoende toilet- en watervoorzieningen te zijn voor de aanwezigen, evenals voor de afvoer van niet-gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval, zoals afgewerkte olie, accu's en batterijen, pakkingen, gebruikte banden en dergelijke dienen de deelnemers na afloop zelf mee te nemen en thuis af te voeren. Tevens dient er een aparte en redelijk afgesloten ruimte te zijn om de motorkeuring ongestoord te kunnen uitvoeren.

## 7 OFFICIËLE SIGNALLEN

### 7.1 Vlaggen

De onder 7.3 en 7.4 vermelde vlaggen worden door officials en baancommissarissen gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s). Het niet opvolgen van deze informatie en/of opdracht(en) kan bestraft worden door de Wedstrijdleider.

### 7.2 Afmetingen

Alle vlaggen: minimaal 80 x 50 cm

### 7.3 Vlaggen die informatie geven

ORANJE OF NATIONALE VLAG	Startvlag voor de wedstrijd
GROENE VLAG <i>Bij gebruik door starter, gezwaaid</i>	Start opwarmronde
GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG (Stilgehouden)	Verslechtering van de grip in (delen van) het circuit. Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld regen (een plas water) of grind komen
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG <i>Gezwaaid</i>	Finishvlag, einde van de training of race. Snelheid minderen en in rustig tempo via de nacontrole het circuit verlaten. Inhalen verboden.

### 7.4 Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven

GELE VLAG <i>Gezwaaid</i>	Let op! Er is gevaar op of vlak naast de baan. Rijders moeten snelheid minderen door rechtop te zitten tot de volgende baanpost zonder gele vlag gepasseerd is en misschien stoppen. Inhalen is verboden tot de volgende baanpost zonder gele vlag gepasseerd is. Noot: Indien een rijder inhaalt onder de gele vlag en kort daarna de ingehaalde rijder weer voorbij laat gaan zal er geen sanctie volgen. Bij overtreding kan de Wedstrijdleider de volgende sancties opleggen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bij training: Schrapen van snelste ronde.</li><li>• In de wedstrijd: 20 sec straftijd.</li></ul> Hiertegen kan geen protest worden aangetekend
GELE VLAG <i>Stilgehouden</i>	Gedurende de 1 <sup>e</sup> 2 ronden van de vrije training en de uitloopronde: Rij rustig, verken het circuit, niet inhalen.
RODE VLAG <i>Gezwaaid</i>	De training of race is voortijdig gestopt. Snelheid minderen en in rustig tempo naar de pit straat of naar een aangewezen plaats rijden. Inhalen verboden.
RODE VLAG <i>Stilgehouden op de baan of pitstraat</i>	Stoppen. Doorrijden is niet toegestaan.
ZWARTE VLAG <i>Met een startnummer getoond</i>	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht stoppen in de pits.
BLAUWE VLAG <i>Gezwaaid Alleen bij Start/Finish</i>	U wordt ingehaald of wordt gauw ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen. Blijf uw eigen rijlijn volgen.

## 8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

### 8.1 Tijdwaarneming.

Het wedstrijdverloop wordt via elektronische tijdwaarneming vastgesteld. De tijdwaarneming heeft naast het registreren van de rondetijden en het wedstrijdverloop de volgende taken:

1. Zo spoedig mogelijk melden van een slecht of ontbrekend transpondersignaal aan de WL met rijder nr +. (indien mogelijk) naam.
2. Uitslagen ter goedkeuring aan de Wedstijdleider aanbieden. Totdat de uitslagen nog niet zijn ondertekend door de wedstrijdleiding, zijn het voorlopige uitslagen, maar kunnen wel worden gepubliceerd op de baan.
3. De aanlevering aan AMB en MyLaps van uitslagen;
4. Aanleveren van een MyLaps format back-up bestand van de data van de wedstrijddag.
5. Levering van deze service t.b.v. KNMV en de websites van de organiserende verenigingen.
6. Reserve (huur-)transponders beschikbaar hebben voor calamiteiten.

### 8.2 Transponders

- 8.2.1 Iedere deelnemer is verplicht een goed opgeladen en goed functionerende transponder van het type MYLAPS X2 TRANSPONDER BIKE, MYLAPS BIKE FLEX of MYLAPS BIKE 160 of 260 aan de motorfiets waarmee hij deelneemt, te monteren. De transponder moet bij voorkeur verticaal, maar maximaal onder een hoek van 30°, worden gemonteerd op een hoogte van maximaal 350 mm boven het wegdek.
- 8.2.2 Het goed functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Een niet-goed functionerende transponder wordt niet geregistreerd met als gevolg geen opname in de uitslag. Alle nadelige gevolgen van het niet-aanbrengen of het niet-goed functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.
- 8.2.3 Alleen voor calamiteiten is een beperkt aantal huurtransponders aanwezig. Er zal een borg voor betaald moeten worden en een huurbedrag per dag. In principe zal elke deelnemer voor zijn eigen transponder moeten zorgen.
- 8.2.4 Het gebruik van de transponder is strikt persoonlijk. UITLENEN aan een andere rijder is verboden, tenzij dit tijdig en schriftelijk aan de tijdwaarnemer wordt gemeld onder vermelding van het betreffende transpondernummer, de namen van de rijders de klassen van de rijders en de rijnummers.
- 8.2.5 Indien de "elektronische" tijdwaarneming door storing(en) geen goede en betrouwbare uitslag kan leveren, wordt de wedstrijd niet gestart of wanneer tijdens de wedstrijd de tijdwaarneming uitvalt, zal de wedstrijd worden stilgelegd (rode vlag). Wanneer de tijdsindeling het toelaat zal de wedstrijd opnieuw verreden kunnen worden.

Er kan alleen een wedstrijduitslag zijn d.m.v. de tijdwaarneming.

### 8.3 Trainingen

- 8.3.1 De rijder moet zijn gebruiksklare machine(s) vóór elke eerste training laten keuren door de technische keuring (TK).
- 8.3.2 Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden (minimaal 5 stuks) in de vrije- of tijdtraining hebben afgelegd. Het aantal ronden mag per training worden opgeteld. De 1<sup>e</sup> 2 ronden van de vrije training dienen rustig, in een verkennend tempo, te worden afgelegd.
- 8.3.3 Elke deelnemer dient te trainen in de klasse en/of groep waarin hij is ingedeeld. Overtreding van deze regel kan worden bestraft met uitsluiting van de eerstvolgende manche. Deze straf wordt opgelegd door de wedstrijdleider.
- 8.3.4 Tijdens alle trainingen en wedstrijden dient de rijder en zijn machine te voldoen aan alle van toepassing zijnde reglementen op straffe van diskwalificatie, op te leggen door de wedstrijdleider. Voorafgaand aan de 1<sup>e</sup> (vrije) training kan een rijder zichzelf ter controle wegen indien hij twijfel heeft over zijn gewicht.

### 8.4 Tijdtrainingen

In principe vinden bij alle evenementen per klasse twee kwalificatietrainingen plaats.

## 8.5 Wedstrijden

Indien het tijdschema het toelaat, kunnen er twee of drie wedstrijden/manches op één dag verreden worden. Deze tellen dan allen mee voor het KNMV PocketBike Kampioenschap. Het tijdschema wordt uiterlijk 2 dagen voor het evenement op de website van RAP Holland geplaatst.

## 8.6 Startopstelling

- 8.6.1 De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie (pole) etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben, wordt hun op één na snelste rondetijd medebepalend voor de startvolgorde. Na afloop van de (laatste) training van een klasse wordt de uitslag van de training(en) gepubliceerd.
- 8.6.2 Protesten tegen de uitslag van de training moeten binnen 30 minuten na publicatie hiervan worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Na verwerking van eventuele protesten wordt de startopstelling bekend gemaakt.  
Deze startopstelling moet minimaal 30 min voor aanvang van de wedstrijd bekend gemaakt worden.
- 8.6.3 De startopstelling van de tweede en eventueel volgende manche is gelijk aan de uitslag van de voorgaande manche.
- 8.6.4 Als de wedstrijdleader dit nodig acht, kunnen er verschillende klassen in één race van start gaan.
- 8.6.5 De wedstrijdleader bepaalt hoeveel deelnemers er per startrij worden opgesteld met een maximum van 4 naast elkaar. De opstelling in de rijen is trapsgewijs naar achteren met een verschil van tenminste 50 cm per startplaats. Voorafgaande aan de wedstrijd wordt de startgrid door de wedstrijdleader bepaald. Over het algemeen is de pole positie aan dezelfde kant als waar de eerste bocht naar toe draait.  
Tevens staat in het circuitrapport het maximaantal deelnemers per klasse en per circuit beschreven.
- 8.6.6 De deelnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van de aan hem toebedeelde startplaats voor de race. De deelnemer moet (zelf) de juiste startplaats innemen bij de startopstelling.

## 8.7 Afmelden voor de wedstrijd

Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en niet aan de wedstrijd kan deelnemen, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleiding. Indien dit niet gebeurt, kan de betreffende rijder de volgende wedstrijd of manche waar hij aan meedoet, worden bestraft met de laatste startplaats voor de race.

## 8.8 Start

De start vindt plaats met draaiende motoren en wordt voor de gehele groep gelijktijdig gegeven, hiervan kan worden afgeweken als er twee verschillende klassen bij elkaar gevoegd zijn.

## 8.9 Startprocedure

- a. VOOROPSTELLING  
Alle gekwalificeerde deelnemers dienen met hun motorfietsen tijdig voor hun geplande starttijd op het einde van de pitstraat aanwezig te zijn en opgesteld staan in de juiste startopstelling. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Te laat komen kan tot gevolg hebben dat de deelnemer achteraan moet starten of niet mag deelnemen. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleader.
- b. AANVANG OPWARMRONDE  
Op een teken van een bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor de opwarmronde. De deelnemers hebben vervolgens 15 seconden de gelegenheid om aan hun opwarmronde te beginnen. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan hun opwarmronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat.  
De wedstrijdleader kan besluiten de deelnemers meer dan een volledige ronde te laten rijden alvorens hen op te stellen op hun startplaats.
- c. TERUGKOMST OPWARMRONDE  
Na terugkomst van de opwarmronde neemt iedere deelnemer zo snel mogelijk zijn startplaats in, met uitzondering van diegene die zich nog in de pitstraat bevindt. De juiste positie is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep.
- d. OPSTELLEN VOOR DE START  
Elke deelnemer dient zich op te stellen op en te starten vanaf de startplaats die hem volgens de startopstelling is toegewezen. Een deelnemer die op de verkeerde startplaats gaat staan en/of van de verkeerde startplaats start, krijgt 10 seconden straffijd. De beoordeling van het al of niet gaan staan op,



of starten vanaf de verkeerde startplaats, gebeurt door de wedstrijdleader. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials.

De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleader opgelegd en wordt zo snel mogelijk aan de rijder en/of helpers bekendgemaakt.

e. **VÓÓR DE START**

Een deelnemer met problemen na terugkomst van de opwarmronde dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de laatste startrij te blijven. Op het midden van de baan staat op de startstreep een official met een omhoog gehouden rode vlag.

Een deelnemer met problemen aan de start mag de start niet ophouden.

f. **START**

Wanneer het startveld gereed staat en alle deelnemers stilstaan, zal de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. Twee tot vijf seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de race.

g. Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt de start gegeven door het opzwaaien van de startvlag.

h. De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten vanaf daar. Zij mogen pas aan de wedstrijd beginnen nadat het gehele startveld is gepasseerd, of op een teken van een official.

i. **PROBLEMEN TIJDENS DE START**

Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op het startveld problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen of onderbreken.

Hulp van een official of afvoeren naar een veilige plaats is toegestaan.

j. **ONDERBROKEN START**

In geval van een onderbroken start zal de official op de start/finishlijn de rode vlag opnieuw opsteken.

Het rode licht blijft aan, indien deze al is ingeschakeld.

k. **NA EEN ONDERBROKEN START**

Na een onderbroken start bepaalt de starter, afhankelijk van de situatie, of er wel of niet opnieuw een opwarmronde wordt gereden.

l. **HERSTART**

Indien de starter besluit niet opnieuw een opwarmronde te laten verrijden wordt de startprocedure gestopt totdat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen. In het geval van een start met een startlicht zal het rode licht weer worden uitgeschakeld.

Daarna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt f (start). Het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft in principe gehandhaafd.

m. **OPNIEUW EEN OPWARMRONDE**

Wanneer de starter besluit opnieuw een opwarmronde te laten verrijden maakt hij dat kenbaar door te zwaaien met de groene vlag en het tonen van het bord met het opschrift "1". Hierna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt b (aanvang opwarmronde). De wedstrijd wordt dan met twee rondes ingekort. Mocht de startprocedure opnieuw worden onderbroken, dan herhaalt zich deze procedure.

n. **EEN MOTORFIETS MET PECH**

Een motorfiets die na het startsignaal stilvalt, mag door officials/helpers worden aangetrokken/aangeduwd. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.

o. **TE VROEG STARTEN**

Een deelnemer die zich vanaf zijn startplaats over de hem toebedeelde startstreep voorwaarts beweegt voordat het rode licht uit is, krijgt 10 seconden straftijd. Deze tijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te rijden. De beoordeling van het al of niet voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleader. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleader opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de rijder en/of zijn helper bekendgemaakt.

## **8.10 Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure**

1. Alleen de deelnemers en officials/marshalls mogen op het startveld en de baan aanwezig zijn, tenzij anders vermeld in het Aanvullend Reglement.
2. Een deelnemer die assistentie nodig heeft moet zich daarvoor naar de pitstraat begeven of, indien de pitstraat zich niet bij de startplaats bevindt, zich opstellen achter het startveld.

## 8.11 Middelen van voortbeweging

Tijdens een wedstrijd mag de motorfiets alleen mechanisch worden voortbewogen door de eigen verbrandingsmotor van de motorfiets van de betreffende rijder. Steppen, duwen, lopen, dragen en dergelijke is niet toegestaan.

## 8.12 Gedrag gedurende trainingen en wedstrijden

Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen rijders geen oneerlijke, ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uitvoeren en mogen zich niet onbehoorlijk te gedragen. Dit betreft bijvoorbeeld; een gevaarlijke remactie, gooien met spullen, ongepaste gebaren maken, etc. Zie verder 8.12.1, 8.12.2 en 8.12.3. De wedstrijdleader zal dergelijke acties bestraffen met een passende straf. **In het algemeen wordt bij overtreding van de bepalingen in art 8.12 en art 8.13 slechts éénmaal (1 keer) gewaarschuwd en deze wordt bijgehouden. Bij de volgende overtreding volgt geen waarschuwing meer, maar volgt onmiddellijke verwijdering van het evenement.**

### 8.12.1 Op het circuit

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden
2. Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen.
3. Mag een rijder niet zonder geldige reden op het circuit stoppen.
4. De voeten moeten contact hebben met de voetsteunen. Bij constatering door een official kan de wedstrijdleader een tijdstraf van 10 sec opleggen. Uitgestoken voet en trappende bewegingen zijn verboden en worden bestraft met diskwalificatie. Uitzondering is de start en bij binnenrijden van de pitstraat.
5. Mag een deelnemer die om welke reden dan ook het circuit heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baancommissaris/official en op nagenoeg dezelfde plaats op het circuit terugkeren zonder hulp van derden (een uitzondering op hulp geldt hierbij voor de klasse Junior A). Hij mag hier geen voordeel van hebben (afsteken). Bij overtreding tijdens de kwalificatie kan de snelste ronde geschrapt worden, tijdens de wedstrijd kan diskwalificatie volgen. Na een val dient de motor een korte veiligheidsinspectie te ondergaan. Er moet daarbij tenminste worden gekeken of de stuuruitslag nog voldoende is, de remmen nog werken en of er geen lekkages zijn.
6. Bij een val, uitval of mechanische problemen dient de rijder allereerst zichzelf en zijn machine in veiligheid te brengen waardoor hij geen hinder of gevaar vormt voor de overige deelnemers. Pas nadat hij zichzelf en zijn machine in veiligheid heeft gebracht, mag hij zich met zijn machine bezighouden. Alleen de rijder mag ter plaatse reparaties aan zijn machine uitvoeren. Hulp van baanofficials en derden is niet toegestaan. (Uitzondering geldt bij de start en voor Junior A, hulp van toegestane derden).
7. Na een val moet een rijder:
  - o Die is uitgevallen of niet meer competitief aan de wedstrijd kan deelnemen met de motorfiets de baan snel verlaten en deze op een positie achter te laten welke geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers;
  - o De motorfiets, de helm en de kleding ter herkeuring bij de TK aanbieden en zichzelf voor een EHBO-check bij de medische official melden.
8. Mag een rijder en zijn motor uitsluitend de baan verlaten via de technische nacontrole (ook na een val of uitval). Bij niet-opvolgen hiervan, kan dit uitgelegd worden als het ontduiken van de technische nacontrole met diskwalificatie als gevolg. De wedstrijdleader kan deze straf opleggen.
9. De technische nacontrole mag door de rijder en/of zijn motor alleen worden verlaten na toestemming van de official ter plaatse.
10. Mogen geen helpers, fotografen of ouders komen, mits met voorafgaande toestemming van de wedstrijdleader. Iedereen die met deze toestemming op het circuit aanwezig is moet een geel- of oranje hesje dragen.
11. Is het een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd.
12. Is het noodzakelijk dat de onder 7.3 en 7.4 vermelde vlagsignalen strikt worden opgevolgd.
13. Indien men de pitstraat in wil rijden mag men de overige rijders absoluut niet hinderen en moet men VERPLICHT, tijdig voor het inrijden, een hand omhoogsteken, om de achteropkomende rijders te waarschuwen, en bij het daadwerkelijke inrijden van de pitstraat over beide schouders kijken.
14. De kleding van de deelnemers dient tijdens alle trainingen en race te voldoen aan de voorschriften, ook tijdens de opwarmronde en uitloopronde, Wanneer de kleding en helm niet voldoen aan de voorschriften kan de rijder worden uitgesloten van opname in de voorlopige uitslag.
15. Is het maken van zogenaamde staande burn-outs en "donuts" op het circuit wegdek verboden vanwege de schade aan het wegdek. Indien dit toch gebeurt, kan deze overtreding bestraft worden met een vaste

boete van € 50,00 plus de reparatiekosten van de schade aan de baan. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.

16. Is het maken van een proefstart uitsluitend toegestaan tijdens de uitloopronde van een training en op een zodanige plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.

#### 8.12.2 In de pitstraat

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden, tenzij onder controle van een official.
2. Dient men stapvoets te rijden.
3. Is het verboden zigzaggend (waggelend) te rijden en om zogenaamde wheelies/stoppies te maken.
4. Dient op een veilige plaats te worden gestopt en/of gewerkt, zodanig dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Er moet een vrije doorgang van voertuigen (ambulance) blijven.

#### 8.12.3 In het rennerskwartier

1. Is het streng verboden om op de wedstrijdmotorfiets of ander gemotoriseerd voertuig harder dan stapvoets te rijden en zich niet door de mechanische hulp van de motor laten voortbewegen (duwen door een ander persoon of stappen is alleen toegestaan). Overtreding hiervan, geconstateerd door een official van de KNMV of bestuur van Rap Holland, wordt bestraft met **starten vanuit de pitstraat**. ~~een boete van € 15,00. Bij de tweede keer is de boete € 50,00. Bij de derde~~ **Bij de volgende** overtreding volgt verwijdering van het evenement.

Is het gebruik van een milieumat onder de motorfiets en eventuele aggregaten verplicht. (KNMV Motorsport reglement Art 100.12 en 100.12.1 voor specificatie van de milieumat)

*Hieronder volgen de betreffende passages:*

##### *100.12 Milieubescherming*

*Het milieu ter plaatse en in de omgeving van trainings- en wedstrijdaccommodaties dient zo goed mogelijk te worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Ter bevordering hiervan dienen maatregelen te worden getroffen welke zullen voorkomen dat:*

- *Brandstof, smeermiddelen, reinigings-, ontvettings- en oplosmiddelen, koel- en remvloeistoffen etc. in de bodem terecht kunnen komen en/of in de lucht kunnen verdampen.*
- *Bij alle disciplines van motorsport is het gebruik van een milieumat in het rennerskwartier en op de controleplaatsen verplicht.*
- *Afval van deelnemers, helpers en publiek gedeponeed buiten daartoe bestemde afvalbakken, -containers e.d. achterblijft op het terrein van de accommodatie of de omgeving daarvan.*
- *Sanitaire toestellen niet op de voorgeschreven manier afvoeren op daartoe bestemde riolerings-voorzieningen.*
- *Afvalstoffen op een andere wijze dan door de bevoegde instanties is voorgeschreven worden gedeponeed.*
- *FIM-Europe /FIM/KNMV-geluidsnormen voor motoren tijdens gebruik daarvan voor, na of tijdens trainingen en wedstrijden worden overschreden.*
- *Samenstelling van brandstof en/of uitlaatgassen niet voldoen aan de FIM-Europe /FIM/KNMV-normen.*
- *Het voor de accommodatie maximaal toegestane aantal trainingsuren en wedstrijden worden overschreden.*
- *Geluidshinder wordt veroorzaakt door het tegelijkertijd in actie zijn van een te groot aantal motoren danwel door het niet op de juiste manier aanwenden van geluidsinstallaties.*

##### *100.12.1 Specificaties milieumat*

*De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval"*

##### *100.12.2 Overtreding milieubescherming*

*Overtreding van deze milieuregels betekent een administratieve boete van € 50,-, welk bedrag toekomt aan de wedstrijdorganisator. Bij een tweede vergrijp wordt € 150,- boete opgelegd. Bij een derde of daaropvolgend vergrijp de deelnemer worden uitgesloten voor de betreffende wedstrijd en zal de zaak verwezen worden naar de Tuchtcommissie. Het Tuchtreglement is bovendien van toepassing. Deze boete wordt opgelegd door de jury en kan ook worden opgelegd bij afwezigheid van de deelnemer.*

2. Het bijvullen van brandstof voor een aggregaat is uitsluitend toegestaan met stilstaand aggregaat. Uitgezonderd zijn aggregaten met een externe (losse) brandstoftank.
3. Dienen de cans met meegevoerde brandstof en olie te zijn opgeslagen in een vloeistofdichte box o.i.d. die groot genoeg is om alle eventueel te lekken vloeistof op te kunnen vangen. (KNMV Motorsport reglement Art 100.12)
4. Aanwezigheid van voldoende brandblusmiddelen voor vloeistofbranden is sterk aanbevolen. (KNMV Motorsport reglement Art 100.11)
5. Dient men met zorg om te gaan met de medebewoners.
6. Mag men geen overmatig lawaai produceren.
7. Moeten de paden voor voertuigen doorgankelijk blijven, o.a. voor hulpverlening.

### **8.13 Assistentie in de pitstraat**

In de pitstraat mag een deelnemer zich uitsluitend laten bijstaan door maximaal twee helpers. Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken. Tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor. Hierbij moet elke milieuverontreiniging voorkomen worden. Het is de helpers niet toegestaan om zich buiten de grenzen van het pitsgebied te begeven. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouder en /of diens verantwoordelijke begeleider, dat de bij hem behorende helpers/monteurs op de hoogte zijn van de toegepaste reglementen. Tijdens een wedstrijdonderdeel mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor uitvoeren in de pitstraat, dus niet in rennerskwartier.

### **8.14 Wisselen van motorfiets**

- 8.14.1 Een deelnemer mag maximaal twee motorfietsen per klasse ter keuring aanbieden. De motorfietsen moeten voldoen aan de specificaties in het Technisch Reglement PocketBikes.
- 8.14.2 Tijdens een training  
Gedurende de trainingen mag een deelnemer niet meer dan twee verschillende motorfietsen gebruiken, deze moeten goedgekeurd zijn voor de desbetreffende rijder en zijn voorzien van de eigen transponder.
- 8.14.3 Tijdens de wedstrijd  
Als de kopman de finishlijn passeert aan het einde van de eerste ronde van de wedstrijd mag er niet meer van motorfiets gewisseld worden. Wanneer de wedstrijd om welke reden dan ook moet worden afgebroken, is een wisseling van motorfiets voor de herstart toegestaan.
- 8.14.4 Indien van motorfiets gewisseld wordt, moeten beide motorfietsen in de technische nacontrole blijven voor controle door de TK.
- 8.14.5 De rijder is zelf verantwoordelijk dat de door hem gebruikte transponder wordt omgezet naar zijn andere motor.

### **8.15 Onderbreken van een training/wedstrijd**

- 8.15.1 De wedstrijd kan tussentijds worden gestopt. Alleen de wedstrijdleider neemt hiertoe de beslissing. In dat geval worden zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten rode vlaggen getoond en (indien aanwezig) de (knipperende) rode lampen ingeschakeld. De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en in rustig tempo terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats. Bij een training beslist de wedstrijdleider of en hoe lang er nog getraind kan worden.
- 8.15.2 Als een race voortijdig wordt beëindigd, is het aantal afgelegde ronden (= het aantal volledige doorkomsten van het deelnemersveld) bepalend voor de verdere gang van zaken:
- Als minder dan 3 ronden zijn afgelegd, wordt de oorspronkelijke start ongeldig verklaard. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen, mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn (zie ook artikel 8.15.3). De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het oorspronkelijke aantal ronden, de wedstrijdleider kan echter besluiten de race in te korten. De minimale lengte van een te herstarten race is altijd de helft van het oorspronkelijke aantal ronden. De oorspronkelijke startopstelling van die manche wordt aangehouden.
  - Als meer dan 2 maar minder dan 50% (afgerond naar beneden) van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in 2 delen verreden. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn (zie ook artikel 8.15.3). De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het aantal resterende ronden, de wedstrijdleider kan echter besluiten de race in te korten of niet meer te laten verrijden. De oorspronkelijke startopstelling van die manche wordt aangehouden. Wanneer er een herstart komt, wordt het aantal afgelegde ronden van elk gedeelte bij elkaar opgeteld. De winnaar is de deelnemer die de meeste ronden heeft afgelegd. Bij een gelijk aantal ronden, zal de tijd waarin deze zijn afgelegd doorslaggevend zijn. Indien dat geen uitsluitsel geeft is de klassering in het 2<sup>e</sup> wedstrijddeel doorslaggevend. Aan de hand van deze uitslag worden de punten toegewezen. Als er geen herstart is, worden halve kampioenspunten toegekend.
  - De plaats van een deelnemer, die niet aan de herstart kan deelnemen, wordt opengelaten.
  - Als meer dan 50% (afgerond naar beneden) van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in principe als een volledige wedstrijd beschouwd. De stand van de laatste -volledig afgelegde- ronde is de einduitslag.
  - Bij 50 % (afgerond naar beneden) of meer van de wedstrijd worden de kampioenspunten toegekend.

- 8.15.3 De wedstrijdleader kan besluiten de veroorzaker(s) van omstandigheden die een tussentijdse stop tot gevolg hebben, op de laatste plaats te laten starten in het 2<sup>e</sup> deel van de wedstrijd.

## **8.16 Klassering**

- 8.16.1 Winnaar van een manche of race is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn op het circuit passeert.
- 8.16.2 De andere deelnemers worden afgevlagd als zij na de winnaar de finishlijn op het circuit passeren. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd. Bij ex aequo gevallen, zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd, de doorslag geven.
- 8.16.3 De race wordt beëindigd op aangeven van de wedstrijdleader, uiterlijk 2 minuten nadat de winnaar de finishlijn heeft gepasseerd.
- 8.16.4 Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer tenminste 80% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd, afgerond naar beneden, en bovendien reglementair op het circuit gefinisht (afgevlagd) te zijn.  
Daarnaast is het verboden om de motor met technische problemen (het is niet mogelijk dat de motor nog op eigen mechanische kracht voortbeweegt) de weg naar de finish steppend of lopend of met hulp van een derde af te leggen. (Zie ook art 8.11)
- 8.16.5 De winnaar mag geen rijders inhalen na te zijn afgevlagd, om te voorkomen dat rijders die nog niet zijn afgevlagd, worden tegengehouden bij het naderen van de winnaar van de technische nacontrole.
- 8.16.6 Zo spoedig mogelijk na de finish (maximaal 30 min) van de race zal een voorlopige uitslag worden gepubliceerd, voorzien van een paraaf van de wedstrijdleader en de publicatietijd.
- 8.16.7 Tot 15 minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag zijn er correcties mogelijk naar aanleiding van opmerkingen van deelnemers. Als er binnen 15 min geen opmerkingen bij de wedstrijdleader gemeld zijn is de uitslag definitief. Daarna kan een protest worden ingediend bij de wedstrijdleiding conform artikel 32 van het Tuchtreglement 2015 (Hoofdstuk II Protesten en wedstrijdovertradingen). De wedstrijduitslag is pas officieel na afloop van de protesttijd, de technische controle(s) en /of afhandeling van een eventueel ingediend protest.
- 8.16.8 De voorlopige uitslag van elke manche, wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstraffen en evt. toegewezen protesten, alvorens als officiële wedstrijduitslag te gelden.
- 8.16.9 De uitslagen van de verreden manches op een wedstriiddag, worden bij elkaar opgeteld om de dagwinnaar aan te wijzen.

## **8.17 Motorfietsencontrole na afloop van de training en/of wedstrijd**

- 8.17.1 Na het verlaten van de baan zijn de rijders verplicht met hun motor bij de technische nacontrole te blijven tot bekend gemaakt is wie er voor de nacontrole aangewezen zijn. Er mag geen contact zijn tussen rijders en helpers of publiek, bv om water aan te geven. De niet-aangewezen rijders dienen op dat moment met hun motoren de technische nacontrole te verlaten, maar (bv indien met "eigen vlaggers" wordt gewerkt) niet eerder dan de wedstrijdleader via de officials in de technische nacontrole heeft aangegeven dat zij weg mogen. Alle motorfietsen blijven ~~in het~~ **bij de technische nacontrole** tot 15 minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag van de wedstrijd, of zoveel langer of korter dan de wedstrijdleader noodzakelijk acht.  
Overtreding hiervan, of het ontlopen van deze nacontrole, kan leiden tot diskwalificatie voor het gehele evenement. De wedstrijdleader kan deze straf opleggen.
- 8.17.2 Er kunnen door een KNMV-official of RAP-official of op last van de wedstrijdleader na afloop van een training of wedstrijd motoren voor een technische inspectie worden ingenomen. Deze controle dient binnen 10 minuten na afloop van de betreffende training of wedstrijd te zijn begonnen. De rijder en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen. Per aangewezen motor voor controle mogen maximaal 2 monteurs voor de te verrichten werkzaamheden bij de technische nacontrole aanwezig zijn, deze mogen alleen werkzaamheden verrichten aan de motor onder toezicht van een KNMV-official of een Rap Holland official.
- 8.17.3 Alle motoren dienen steeds (altijd, dus ook bij de vrije training!) te voldoen aan alle eisen, gesteld in het PocketBike Technische Reglement en eventueel het door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement van de organisator.
- 8.17.4 Indien voor de klasse van toepassing, zullen de rijders inclusief hun motor bij de nacontrole worden gewogen (motor en rijder met pak en helm) om te controleren of ze voldoen aan de gestelde vermogen/gewicht (pk/kg) verhouding.

- 8.17.5 Het is geen enkele deelnemer of zijn begeleider toegestaan om zonder toestemming van een technische keuring official de technische nacontrole te betreden.
- 8.17.6 De gebruikte controlemiddelen en het oordeel van de technische keuring officials zijn bindend.
- 8.17.7 De controle van de uitlaatrestrictie zal plaatsvinden in de eerste 3 trainingen, alle motoren worden binnen deze 3 trainingen gecontroleerd en verzegeld.  
Na afloop van de wedstrijden zal er worden gecontroleerd of de verzegeling nog intact is. Wanneer blijkt dat de verzegeling is verbroken zal opnieuw de restrictie worden gecontroleerd. Wanneer het om technische reden nodig is om de verzegeling te verbreken, dan dient men dit te laten doen door de mensen van de TK, tevens is het dan verplicht om voor aanvang van training of wedstrijd de motor aan te bieden voor controle en verzegeling.  
Wanneer een motor verzegeld is, mag deze blijven zitten voor de volgende wedstrijd dag, wel mag men tussen de wedstrijddagen het zegel thuis verwijderen, maar men zal dan de eerstvolgende wedstrijddag de motor opnieuw moeten aanbieden voor controle.  
Wanneer er een foute restrictie, foutieve carburateur of een niet-juist membraam wordt geconstateerd zal de desbetreffende rijder voor de gehele dag uit alle uitslagen worden verwijderd, tevens zal de rijder bij de resterende manches van uit de pitstraat moeten starten tijdens de wedstrijden. De wedstrijdleader kan deze straf opleggen.
- 8.17.8 Protesten van overige deelnemers, gericht tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets, dienen binnen 10 minuten na de finish van de wedstrijd van betreffende klasse te worden ingediend bij de wedstrijdleader. Het protestgeld bij een technisch protest bedraagt minimaal €50,00. In geval van een technisch protest, waarbij het noodzakelijk is dat het motorblok geheel of gedeeltelijk gedemonteerd wordt, is een minimum protestgeld verschuldigd van € 100,00 bij een protest tegen tweetaktmotoren, en € 250,00 bij een protest tegen viertaktmotoren. Dit protestgeld kan nog verhoogd worden als een onderzoek door derden noodzakelijk is. Het bedrag wordt, indien het protest wordt afgewezen, gedeeltelijk toegekend aan de benadeelde (zie artikel 37 van het Tuchtreglement 2015, Hoofdstuk II Protesten en Wedstrijdovertredingen)

### **8.18 GPS datalogger**

Deelnemers kunnen worden verplicht om tijdens een training en/of wedstrijd een GPS-datalogger mee te nemen op de motor. Uitschakelen van de datalogger of op een andere manier stoppen van de dataopslag is niet toegestaan.

## **9 DEELNEMERS**

### **9.1 Gezondheid**

Deelnemers dienen gezond, fit en vrij te zijn van de invloeden van alcohol, drugs en geneesmiddelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden en alle overige middelen die vermeld staan in de WADA-dopinglijst. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider om een doktersverklaring vragen. Zie ook het KNMV Motorsportreglement art 100.7.

### **9.2 Startlicenties**

Voor deelname aan de KNMV PocketBike competitie is een geldige KNMV Basis Sportlicentie vereist. Elke (buitenlandse) rijder met een KNMV Basis Sportlicentie Minibikes is gerechtigd om deel te nemen aan MiniBike wedstrijden die georganiseerd worden onder KNMV-regelgeving.

Om voor de eerste keer in het bezit van een KNMV-licentie te kunnen komen dient men aan een race-instructie te hebben deelgenomen. Hierbij worden de belangrijkste regels en betekenis van de gebruikte vlaggen uitgelegd.

De race-instructie wordt door Rap Holland op een nader te bepalen datum verzorgd, deze instructiedag is samengesteld door de KNMV en Rap Holland.

Startlicenties worden jaarlijks uitgegeven door de KNMV. Door het aanvragen van een licentie accepteert de licentiehouder en diens verantwoordelijke begeleider, de geldende en van toepassing zijnde reglementen, zoals de statuten van de KNMV, het KNMV Motorsportreglement en alle overige relevante KNMV-reglementen.

### **9.3 Wijziging van klasse**

Indien een startlicentiehouder van klasse wil wisselen, moet hij hiervoor een aanvraag indienen bij het secretariaat van organiserende verenigingen. Deze moeten dit aansluitend melden bij de KNMV. Wisselen van klasse is slechts toegestaan met inachtneming van artikel 11.4.

### **9.4 Startnummers**

Iedere startlicentiehouder in een klasse krijgt van de organiserende verenigingen een voor het gehele jaar geldend startnummer en dat is niet overdraagbaar. Nrs 1 t/m 3 worden alleen gegeven aan de eerste drie van het kampioenschap van het voorgaande jaar. Andere nummers zijn vrij, mits onder de tweehonderd. In principe geldt de eindstand van het voorgaande jaar als startnummer. De overigen kunnen eventueel om een hoger nummer verzoeken.

### **9.5 Gedragsbepalingen**

Zie ook het KNMV Motorsport Reglement artikel 60.6.

- 9.5.1 De deelnemer en zijn/haar volwassen begeleider zal zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficials gedragen zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van de wedstrijd, maar ook op alle andere momenten van het evenement.
- 9.5.2 De deelnemer en zijn/haar volwassen begeleider zijn altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers. Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- 9.5.3 Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.

### **9.6 Technische Commissie PocketBikes (TC) en Technische Keuring (TK)**

De TC bestaat uit drie personen (deze kunnen voortkomen van Rap Holland of de KNMV) en een KNMV technische official als voorzitter. Deze TC kan zich laten bijstaan door adviseurs. De TC verzorgt het Technisch Reglement (TR). De TC behartigt en beheert namens het bestuur de homologatie van de door de importeurs en zelfbouwers aangeboden PocketBikes voor de diverse klassen.

- 9.6.1 De TK (personen die zijn gemachtigd door Rap Holland en de KNMV en die de technische keuringen verzorgen) keurt de motor, helm en motorkleding evt. na een ongeval, controleert als gevolg van een protest en doet de nacontrole. De TK kan een machine of onderdelen verzegelen t.b.v. nacontrole en/of identificatie.
- 9.6.2 Vanwege de voor beoordeling benodigde kennis en expertise kan de TK zich laten adviseren alvorens te rapporteren aan de wedstrijdleider.

- 9.6.3 Voorstellen tot wijzigen van het Technisch Reglement worden door de TC behandeld. Deze kunnen worden voorgelegd aan de jaarlijkse ALV.
- 9.6.4 De TC raadpleegt, evt. op verzoek van de TK en/of bestuur van de organiserende verenigingen, de groep "importeurs, fabrikanten, bouwers" voor nadere technisch informatie.

### **9.7 Jury**

- 9.7.1 De jury bestaat uit de Juryvoorzitter (KNMV), een of meerdere officials KNMV en eventueel aangevuld met een onafhankelijke vertegenwoordiger van of namens het organiserend bestuur.
- 9.7.2 De jury beoordeelt op grond van de reglementen.  
De taken van de jury zijn: (Zie ook artikel 40.2.9 KNMV Motorsportreglement en artikel 35 van het Tuchtreglement **2015**, Hoofdstuk II Protesten en Wedstrijdovertredingen)
- Ingediende protesten behandelen.
  - Disciplinaire maatregelen nemen en straffen opleggen of ter behandeling verwijzen naar de Tuchtcommissie.
- 9.7.3 Iedere zaak wordt schriftelijk gerapporteerd, onder andere aan het bestuur van de vereniging waar het betrokken lid bij is aangesloten.

## **10 SLOTBEPALINGEN**

Handelingen in strijd met dit reglement kunnen worden bestraft.

In alle gevallen waarin de reglementen niet voorzien en in geval van overmacht, beslist de jury ter plaatse. Eventueel benodigde aanpassingen in dit reglement zullen door de KNMV Wegrace Commissie in samenspraak met de organiserende verenigingen aan het Bondsbestuur van de KNMV worden voorgelegd.



# 11 BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES

## 11.1 Titel

De KNMV verzorgt een competitie van wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap PocketBike. Deze evenementen worden doorgaans tussen 01 maart en 15 oktober georganiseerd. De data voor deze evenementen worden voorafgaande aan het seizoen door de organiserende verenigingen vastgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken in gevallen die buiten de macht van de KNMV of van de organiserende verenigingen vallen.

De Wegrace Commissie van de KNMV en de organiserende verenigingen, bepalen bij de vaststelling van de kalender of een wedstrijd in een bepaalde klasse voor de desbetreffende competitie meetelt.

De klasse ~~Junior A en~~ Junior B valt onder de NK-status van de KNMV. **Hiervoor is een Basis Sportlicentie vereist, een Dagpas is niet toegestaan. De klasse Junior A en JunA-Oud en alle overige klassen hebben geen KNMV NK status!**

## 11.2 Klassen

De volgende leeftijdsgrenzen, ervaringseisen en niveau-eisen gelden per klasse:

Klasse	Leeftijd, ervaring	Absoluut Niveau **
Junior A	6 t/m 9 jaar, geen ervaring <del>10 jaar zie bijzondere bepalingen Junior A</del>	< 1.53
<b>Junior A-Oud</b>	6 t/m 9 jaar, geen ervaring 10 jaar zie bijzondere bepalingen <del>Junior A</del> <b>Junior A-Oud</b>	< 1.53
Junior B	9 jaar zie bijzondere bepalingen <del>Junior A</del> <b>Junior A-Oud</b> 10 t/m 13 jaar, geen ervaring 14 jaar zie bijzondere bepalingen Junior B	< 1.38
Junior 4 tact	6 t/m 13 jaar, geen ervaring 14 jaar zie bijzondere bepalingen Junior 4 tact	< 1.38
Standaard 40	vanaf 12 jaar, geen ervaring	< 1.30
	vanaf 11 jaar, min 1 jr. ervaring (zie bijzondere bepalingen Junior B) 15 jaar of ouder en beter niveau in voorgaand seizoen als 1.10, dan doorstromen naar Open Klassen.	> 1.10
Open 40 / Open 4t	vanaf 12 jaar, min 1 jr. ervaring	< 1.11
Open 50	vanaf 13 jaar, min 1 jr. ervaring	< 1.11
Standaard 4 tact	vanaf 12 jaar, geen ervaring	< 1.30
	vanaf 11 jaar, min 1 jr. ervaring (zie bijzondere bepalingen Junior 4 tact) 15 jaar of ouder en beter niveau in voorgaand seizoen als 1.09, dan doorstromen naar Open Klassen.	> 1.09
Open Zelfbouw	vanaf 13 jaar, min 1 jaar ervaring, vanaf 15 jaar, geen ervaring	< 1.40
Senior plus	Vanaf 16 jaar, geen minimum niveau noodzakelijk. Bij beter niveau in voorgaand seizoen als 1.09, <b>dan alleen toegestaan met een maximale carburateur diameter van 18 mm</b> of overstappen naar andere klasse. Zelfbouw motor toegestaan mits er wordt voldaan aan de niveau eisen van de Senior plus klasse. Bij nieuwe rijder niveau nader te bepalen.	> 1.09

\*\* Het niveau (ook wel "level" genoemd) wordt berekend door de snelste rondetijd te vergelijken met de snelste rondetijd in de eigen klasse (niveau in klasse) en de snelste rondetijd uit alle klassen (absoluut niveau).

Bijzondere bepalingen: (Het best behaalde niveau **2016** is bepalend)

**Junior A: Geen**

**Junior A-Oud:** Wanneer je 9 jaar bent op de dag van het evenement en je niveau is beter dan 1.160, dan mag je doorstromen naar de Junior B.

Ben je op 1 maart **2017** 10 jaar en is je niveau slechter dan 1.230, dan mag je nog een jaar in de Junior A-oud blijven rijden. Als in de eerste 3 wedstrijden het niveau beter is dan 1.230 dan is overgang naar JunB verplicht. Dit om competitievervalsing te voorkomen.

**In junior A-Oud zijn in 2017 alleen nog Junior A rijders uit seizoen 2016 toegestaan. In deze klasse worden geen nieuwe rijders toegelaten.**

- Junior B: Wanneer je 11 jaar bent op de dag van het evenement en je niveau is beter dan 1.100, dan mag je doorstromen naar de Standaard 40.  
Ben je per 1 maart **2017** 14 jaar en is je niveau slechter dan 1.150, dan mag je nog een jaar in de Junior B blijven rijden. Als in de eerste 3 wedstrijden het niveau beter is dan 1.150 dan is overgang naar de Standaard of Open klasse verplicht. Dit om competitievervalsing te voorkomen.
- Junior 4t: Wanneer je 11 jaar bent op de dag van het evenement en je niveau is beter dan 1.100, dan mag je doorstromen naar de Standaard 4tact.  
Ben je per 1 maart **2017** 14 jaar en is je niveau slechter dan 1.150, dan mag je nog een jaar in de Junior 4t blijven rijden. Als in de eerste 3 wedstrijden het niveau beter is dan 1.150 dan is overgang naar de Standaard of Open klasse verplicht. Dit om competitievervalsing te voorkomen.

De organiserende verenigingen kunnen beslissen om bepaalde klassen bij elkaar in te delen, dit in verband met het aantal deelnemers in de klassen die minder dan 12 rijders tellen.

- 11.3 In bijzondere gevallen kan door de wedstrijdleader besloten worden om een deelnemer, die niet geheel voldoet aan de gestelde eisen, toe te laten tot een klasse of deelname weigeren vanwege het niet-behaalde niveau, dit geldt vooral voor 6 jarige deelnemers.
- 11.4 Gedurende de laatste 2 wedstrijden van het seizoen worden in principe geen nieuwe rijders in een klasse toegelaten. Een eventueel besluit om van deze regel af te wijken zal worden genomen door de KNMV officials in samenspraak met het organiserend bestuur en de klassenvertegenwoordiger. In de JunA en JunB klassen zullen bij de laatste 2 wedstrijden geen deelnemers toegelaten worden om de stand van het Nationaal Kampioenschap niet te beïnvloeden
- 11.5 In de standaardklassen (**Junior A Junior A-Oud**, Junior B en Standaard 40 ) wordt de maximum toegestane restrictormaat bepaald aan de hand van het gewicht van de rijder inclusief complete uitrusting en inclusief motor. **Hierbij geldt 1 kg tolerantie op het gemeten gewicht van de motor. Een rijder mag geen extra gewicht, zoals lood etc., toevoegen aan zowel de bike als de rijder. Bij twijfel door een official wordt de rijder en/of de bike gecontroleerd en bij constatering volgt een onherroepelijke DQ voor de gehele wedstrijddag. Deze straf kan opgelegd worden door de wedstrijdleader.**  
Controle van dit gewicht vindt plaats direct na afloop van de wedstrijd of training.
- 11.6 Als grens voor de minimum leeftijd geldt de verjaardag van de rijder. Als grens voor de maximum leeftijd geldt het eind van het jaar waarin de rijder die leeftijd bereikt (de rijder mag het seizoen in zijn klasse uitrijden).
- 11.7 Klassenindeling in een **nieuw** schema weergegeven

klasse	Junior A	Jun A-oud 2t	Jun B 2t	Sen Std	Open 40	Open 50	Sen +	Sen 4t	Jun 4t
ervaring	-	-	-	-	1 jr	1 jr	-	1 jr	-
nivo min	-	1,53	1,38	1,30	1,11	1,11	-	1,30	1,38
nivo max	-	-	-	-	-	-	-	-	-
leeftijd									
19				↑	↑	↑	↑	↑	
18									
17									
16							16		
15									
14			b 14 > 1.15						b 14 > 1.15
13			13						13
12			12	12	12	13		12	12
11			11	11 < 1.10				11 < 1.10	11
10		a 10 > 1.23	10	d				d	10
9	9	9	9 < 1.16						9
8	8	8	c						8
7	7	7							7
6	6	6							6
5									
klasse	Junior A	Jun A-oud 2t	Jun B 2t	Sen Std	Open 40	Open 50	Sen +	Sen 4t	Jun 4t

## 12 PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOOR DE COMPETITIES

### 12.1 Puntenschema

Voor alle competities geldt per wedstrijdmanche het onderstaande puntenschema:

25 punten voor de	1e plaats
20 punten voor de	2e plaats
16 punten voor de	3e plaats
13 punten voor de	4e plaats
11 punten voor de	5e plaats
10 punten voor de	6e plaats
9 punten voor de	7e plaats
8 punten voor de	8e plaats
7 punten voor de	9e plaats
6 punten voor de	10e plaats
5 punten voor de	11e plaats
4 punten voor de	12e plaats
3 punten voor de	13e plaats
2 punten voor de	14e plaats
1 punt voor de	15e plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten.

### 12.2 Eindrangschikking competities

Alle punten behaald bij wedstrijden, manches, aangemerkt voor de betreffende competitie tellen mee. Er zijn geen schrapresultaten.

In een klasse waarin gedurende het seizoen minder dan 5 rijders hebben deelgenomen, zal geen kampioenschap titel worden toegewezen.

### 12.3 Ex aequo

Bij een gelijk aantal (netto)-punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende competitie tellende wedstrijd (eventueel voorlaatste wedstrijd etc.) als volgorde.

## 13 PRIJZEN

De prijsuitreiking vindt plaats direct aan het einde van iedere racedag op het podium. Per race zijn er prijzen beschikbaar voor minimaal de eerste drie geklasseerde.

## 14 Geluid op en rond het circuit.

Aggregaten die op en rond het circuit worden gebruikt zullen moeten voldoen aan een maximaal geluidsniveau.

Dit wordt gemeten op 2 meter afstand en achter de uitlaat, het maximaal toegestane geluidsniveau mag 87 dB/Azijn.

Tijdens overnachting op het circuit moeten we proberen om zo min mogelijk aggregaten te gebruiken en met meerdere van een aggregaat gebruik te maken.

## 15 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Wegrace Commissie van de KNMV in overleg met de organiserende verenigingen.

In alle gevallen waarin dit reglement, gedurende het evenement, niet voorziet beslist de wedstrijdleader, bij voorkeur in overleg met de jury voorzitter en/of de voorzitter van de Wegrace Commissie.